



Reifenreglement ORT/ORET DM 2025

1) Auswahl des Reifens

Gefahren wird der „Jetko Block-In“ in der Mischung Soft, fertig verklebt auf Felge.

1) Preis pro Satz (4Stück)

Der Preis je Satz wird 60€ betragen (Preis für 4 Stück).

2) Ablauf

Jeder Fahrer muss mit der Nennung zur DM einen Satz Reifen je gefahrener Klasse kaufen, der Preis wird mit der Nenngebühr erhoben.

Jeder Fahrer hat die Möglichkeit sich einen zweiten Satz zu kaufen.

Bei der Anmeldung auf der DM bekommt jeder Fahrer seine bestellten/ markierten Reifen ausgehändigt.

Die Reifen sind versehen mit einem Aufkleber-Siegel bestehend aus DMC Logo und DMC-Registrierungsnummer, sowie eine 1 bzw. 2 als Ziffer, somit ist für die TA leicht erkennbar ob der Reifen zum Auto gehört (im Auto sollte ebenfalls die DMC-Registrierungsnummer vermerkt werden mittels Aufkleber-Siegel

Ab den Vorläufen sind nur markierte Räder zulässig

Bei jedem Aufstieg in den Finalläufen hat der jeweilige Fahrer die Möglichkeit einen weiteren Satz zusätzlich zu erwerben, der ebenfalls mit einem Aufkleber-Siegel markiert ist dann mit der Ziffer 3, 4, 5 usw.

3) Ablauf bei defekten Rädern

Falls ein Defekt an einem Rad vorliegen sollte, muss dieses Rad von der Rennleitung überprüft werden. Sollte ein Defekt bestätigt werden wird dieses Rad einzeln ausgetauscht (nicht der komplette Satz).

4) Veränderungen an den Rädern

Die Räder dürfen ausschließlich mit Wasser gereinigt werden, eine „Reinigung“ bzw. Behandlung mit chemischen Mitteln welche die Mischung der Reifen beeinflusst, sowie das Beschneiden, aufschneiden oder/und Verändern des Profils ist nicht zulässig und führt zur Disqualifikation.

Ein Nachkleben der Reifen ist zulässig.