

## Protokoll zum BaWü Cup Meeting 2016 / OR8 / ORE8B / ORT

**Ort:** Restaurant König Ludwig / Grundweg 13, 89250 Senden-Hittistetten  
07307 989098

**Termin:** 27.11.2015 Beginn 19.30 Uhr

*Teilnehmer :*

*Chrissie Weller und Rainer Weller / MCCLÉ*

*Kai Schaal und Matthias Ziegler / MCC Nufringen*

*Sven Friedrich / MCC Laupheim*

*Peter Lander , Udo Öhler und Andreas Ruepp / MRC Senden*

Begrüßung und Bestimmung des Protokollführers / *Andreas Ruepp begrüßte ordnungsgemäß die Teilnehmer und eröffnete um 20.05 Uhr die Sitzung*

### **TOP 1 : Abstimmung über eingegangene Vorschläge und Anregungen sowie Benennung eines „Entscheiders „ bei pari-pari Situationen**

*Schiedsrichter : Chrissie Weller wurde einstimmig gewählt*

- TOP1.1. Juniorenfinale: Soll dieses Finale weiter gefahren werden?

Anstatt Juniorenfinale zukünftig Jugendfinale?

Beide Finale ersatzlos streichen? Ergebnisse nach Ranking?

Wenn ein Finale gefahren wird, welche Platzierungen werden geehrt?

Wer macht Streckenposten? Hatte teilweise nicht ordentlich funktioniert.

Elo / Truggy / Verbrenner? Teilweise chaotische Rennen

Starterzahlen waren sehr gering.

Initiatoren waren nur auf einem Rennen vertreten.

*Juniorenfinale wird 2016 unverändert an den Start gehen und im Rennablauf berücksichtigt.*

*Der Rennleiter kann bei der Fahrerbesprechung am Samstag die Streckenposten bestimmen.*

*Ansonsten wie gehabt, d.h. der jeweilige Fahrer muss sich selbst einen Streckenposten für das Juniorenfinale suchen.*

*Abstimmung:....einstimmig.....*

- TOP1.2. Truggy Elektro ORE8T als gleichwertige Klasse einteilen.

*ORE8T wird 2016 als gleichwertige Klasse im BaWü Cup gefahren*

*Abstimmung:... einstimmig.....*

- TOP1.3 Einheitsreifenregelung für alle Klassen.

Angebote wurden eingeholt und von Andreas Ruepp mitgeteilt.

Abstimmung im FB....99% aller Fahrer sind eindeutig dafür.

Themen zum Ablauf, werden besprochen.

Mengenbegrenzung auf 2 Sätze per Rennen mit fälschungssicheren Aufkleber.

Aufkleber wurden von Chris Sbielut zur Verfügung gestellt.

*Die Einheitsreifen werden von jedem Veranstalter separat mindestens 10 Tage vor Renntermin bei HOECO Michael Sellner per mail bestellt. Zahlungsbedingungen siehe Anhang.*

*Die Einheitsreifen werden an jedem Renntermin am Samstag zwischen 9.30 Uhr und 11.00 Uhr bei der Startnummernvergabe ausgegeben.*

*Hier werden sofort die Aufkleber vor den zuständigen Personen aufgeklebt.*

*Die Aufkleber wird Christof Sbielut in der Woche vor dem Rennen an den jeweiligen Vereinsvorstand verschickt.*

*Jedes Rennen erhält eine andere Farbe.*

*Es werden nur die Reifen ab den Vorläufen gefahren, welche auch für dieses Rennen gekauft wurden.*

*Maximal 2 Satz pro Fahrer und Klasse, mindestens 1 Satz.*

*Bei Beschädigung der Reifen kann jeder Fahrer max 1 Paar Reifen pro Klasse nachkaufen. Die Reifen müssen dem Rennleiter zur Begutachtung gezeigt werden. Der Rennleiter entscheidet ob der Reifen durch ein berechtigtes Problem defekt ist, oder durch den Fahrer defekt „GEMACHT“ wurde. Im Notfall können hier auch die Sportkommissare hinzugezogen werden.*

*Ein Nachkleben zählt NICHT als Defekt.*

*Nachnennungen gibt es keine und „Zuspätkommer“ fahren definitiv nicht.*

*Anhang der Mail , welche heute den 30.11. an HOECO Michael Sellner gesendet wurde.*

*Es werden noch ein bis zwei reine ELO Rennen zur ELO-BAWÜ-MEISTERSCHAFT ausgetragen, diese Termine werden erst nach dem 23.01.2016 ( Sportkreistag Süd ) definiert.*

*Hier würde die Menge sich dann in Richtung Buggy 70 Satz Buggy / 40 Satz Truggy bewegen.*

*Definitiv zusagen können wir diese Termine aber erst nach dem 23.01.2016*

*Wir brauchen für diese Termine pro Rennen ca.*

*150-170 Satz Buggy / BSR Sandy Soft auf Felge weiß / zur Var.2*

*70-80 Satz / Louise Pirate Soft auf Felge weiß / zur Var.2*

*Du bekommst von jedem Veranstalter die Bestellung mindestens 10 Tage vor Renntermin zugesandt. so das eine termingerechte Versendung garantiert sein wird.*

*Bezahlung 2-3 AT nach Erhalt der Ware.*

*Zahlung Brutto inkl Mwst. nach Variante 2*

*Transportkosten wie am 29.10.2015 von HOECO aufgeführt.*

*Wir müssen uns alle 100% sicher sein, dass die Reifengeschichte 1000%ig funktioniert, sonst gibt es im BaWü Cup " Mord und Totschlag" nicht ganz....aber fast. Immerhin sind wir in Deutschland der größte und zweitälteste Landescup....und fast immer mehr Starter wie auf jeder Deutschen Meisterschaft.*

*Für weitere Fragen stehen wir Dir jederzeit gerne zur Verfügung.*

*Abstimmung:.....einstimmig.....*

- TOP1.4. Nur ein Streichergebnis in der kompletten BaWü-Cup Serie

*Bei 4 Rennen gibt es einen Streicher.*

*Abstimmung:.....einstimmig.....*

- TOP1.5 Frühzeitiges Verschieben einer Veranstaltung bei extremen Wetterverhältnissen. Info bis spätestens Mittwoch 18.00 Uhr vor Veranstaltungstermin an alle Vereine per mail melden. Ebenfalls wird die Info auf BaWü Cup-Seite im Facebook gesetzt. Sollte kein Ausweichtermin gefunden werden wird die Veranstaltung ersatzlos gestrichen.

*Ablauf wie gehabt. Der Veranstalter entscheidet nach eigenem Ermessen ob das Rennen durchführbar ist oder nicht. Ausweichtermin wird vom Veranstalter frühzeitig jedoch mindestens bis zum Mittwoch vor dem Rennen ausreichend bekannt gegeben.*

*Abstimmung:.....einstimmig.....*

- TOP1.6. BaWü-Cup Abschlussfeier Ende November des jeweiligen Jahres mit Tombola / zentraler Ort

Wird 2016 nicht durchgeführt. Man wird über die Saison 2016 eine Befragung der Teilnehmer durchführen ob hier Interesse besteht.

Abstimmung:.....einstimmig.....

## **TOP 2 : Durchsicht und eventuelle Optimierung der aktuellen Ausschreibung ( Anhang )**

TOP2.1. Vorstellung eines neuen Rennablauf durch Udo Öhler / MRC Senden

*Udo Öhler hatte seinen Ablauf vorgestellt. Dieser Ablauf war fast identisch zum Ablauf welcher am SBT ELO ORE8 und ORE8T vorgestellt und verabschiedet wurde. Jeder Veranstalter kann diesen Ablauf anwenden sobald das Zeitnahmesystem für diesen abgeändert wurde.*

*Dieser Ablauf ist beim DMC auf der Neuheitenliste 2016 einzusehen.*

Abstimmung:.....einstimmig.....

TOP2.2. ELO-Klassen an den neuen Ablauf ELO angleichen, welcher am SBT 2015 diskutiert wird.

*Siehe TOP2.1*

Abstimmung:.....einstimmig.....

TOP2.3. weitere Änderungen? *keine* Abstimmung:.....  
einstimmig.....

## **TOP 3 : Fixierung sämtlicher Veranstaltungstermine 2016 ( Kalender Anhang )**

Die letzten Jahre wurde stets auf SK-Läufe Rücksicht genommen. Problem war, unsere Termine waren oftmals ungünstig und dienten teilweise als Lückenfüller.

Vorschlag: Wir setzen die BaWü-Cup Termine unter Berücksichtigung von DM- und EM-Termine. Der Plan wird anschließend an Ralf Bauer weitergeleitet. Laut DMC sollte er diesen dann unterschreiben oder auch nicht.

*BaWü Cup Renn-Termine wurden am 30.11.2015 per mail an SK Süd Vorsitzenden Thomas Mayer versandt. Anhang : Mail an Thomas Mayer SK Süd Vorsitzender*

*Hallo Thomas*

*die BaWü Cup Sitzung OR8 / ORT / ORE8 / ORE8T fand letzten Freitag den 27.11.2015 statt.*

*Dort wurden für 2016 nachfolgende Termine festgesetzt.*

*14./15.05.2016 MRC Senden e.V.*

*18./19.06.2016 MCC Laupheim e.V.*

*16./17.07.2016 MCC Nufingen e.V.*

24./25.09.2016 MCC Leinfelden-Echterdingen e.V.

*Wir Ihr wisst, haben wir die letzten Jahre immer auf den BC / SK Süd Rücksicht genommen. Dieses Jahr führen wir eine Einheitsreifenreglung ein und aus diesem Grunde mussten wir spätestens Ende November die Termine an die Reifenlieferanten nennen. Wir bitten dieses Mal den BC / SK auf die BaWü Cup Termine nicht doppelt zu belegen. Danke Im Voraus.*

*Mit sportlichen Grüßen*

*Andreas Ruepp / MRC Senden e.V.*

*Abstimmung:.....einstimmig.....*

#### **TOP 4 : Ranglisten der laufenden Serie / HP BaWü-Cup ?**

Ablauf nach bewährtem System aus 2015?

Ergebnisse werden zeitnah an Chrissie Weller / MCCLE gesendet und auf der HP vom MCCLE gepostet. Dieser Ablauf hatte sehr gut funktioniert und sollte weitergeführt werden.

*Chrissie wird 2016 privat etwas eingeschränkt sein. Wir hoffen aber alle, dass die Rennergebnisse dennoch von unserer Chrissie gemanaged werden. Ansonsten wird in Absprache Udo Öhler die Ergebnisse auf der HP des MRC Senden einpflegen.*

*Abstimmung:.....einstimmig.....*

#### **Top5 : Sonstiges**

Rennleiter und Zeitnehmerproblem bei einigen Veranstalter?

Wer kann wo und wie helfen?

Wer hat Lösungen / Ideen?

*Leider gab es hier nicht die optimalen Lösungen. Der MRC Senden bittet hier um eventuelle Unterstützung. Freiwillige bitte melden.*

*Sven prüft die Möglichkeit bei den MCC Laupheim Zeitnehmer auf den Einsatz zum Rennen beim MRC Senden nach. Danke Sven.*

.....

*Die Sitzung wurde um 23.30 Uhr offiziell beendet. Ich möchte mich nochmals für die nette und konstruktive Stimmung bedanken und wünsche Euch allen eine schöne Adventszeit und ein frohes Fest mit dem genauso guten Rutsch ins 2016.*

*Mit sportlichen Grüßen*

*Andreas Ruepp / MRC Senden e.V.*